

Minera Los Pelambres cumplió compromiso:

Antes de plazo concluyó retiro de los neumáticos depositados en botadero Cerro Amarillo

- **Luego de tres meses de trabajo, la compañía removi6 la totalidad de los neumáticos mineros almacenados temporalmente en ese botadero, los que fueron trasladados a un patio de acopio autorizado dentro de las instalaciones de la empresa.**
- **La tarea fue supervisada en todo momento por personal de Gendarmería Argentina y Carabineros de Chile, quienes contribuyeron a habilitar un paso fronterizo ocasional y custodiaron que el trabajo se efectuara respetando las legislaciones de ambos pa6ses.**

Chacay, 30 de enero de 2017

Tal como lo hab6a comprometido con la Provincia de San Juan de Argentina, Minera Los Pelambres finaliz6 los trabajos de retiro de los neumáticos mineros que se encontraban acopiados en el botadero Cerro Amarillo, en un sector que un proceso de se6alizacion realizado por ambas naciones a principios del a6o 2012, evidenci6 que era territorio argentino. En total se removieron del lugar m6s de 500 neumáticos, los que fueron reubicados en un patio de acopio temporal dentro de las instalaciones de la minera en Chile.

De esta forma, se logr6 un avance para la b6squeda de una soluci6n al problema generado a partir de la cartograf6a chilena utilizada para dise6nar y autorizar el botadero en 2004, la que indicaba que Cerro Amarillo estaba 6ntegramente en territorio chileno. Pese a que lo ocurrido no fue de su responsabilidad, Los Pelambres dej6 inmediatamente de operar en esta zona y comenz6 a colaborar en la b6squeda de una soluci6n.

Los trabajos de retiro comenzaron el 3 de noviembre pasado, con la llegada al sector de personal de Gendarmería Argentina y Carabineros de Chile, quienes habilitaron un paso fronterizo ocasional. Gracias a ello, se pudo custodiar y resguardar que el tr6nsito de personas y veh6culos se hiciera de acuerdo a las legislaciones de ambos pa6ses.

Junto con agradecer el apoyo de ambas instituciones, Robert Mayne-Nicholls, Gerente General de Los Pelambres, destac6 la importancia de esta tarea, ya que “estamos demostrando nuestra f6rrea intenci6n de contribuir a lograr una soluci6n a este problema, a pesar de que no tenemos responsabilidad en su origen. Nosotros siempre operamos con el convencimiento de que est6bamos en territorio chileno, porque es lo que indicaba la cartograf6a oficial y los permisos otorgados por nuestro pa6s”.

Asimismo, el ejecutivo reconoci6 la labor desarrollada por los equipos de la compa6a, quienes “lograron terminar el retiro de los neumáticos en un menor tiempo de lo presupuestado, sin accidentes ni ning6n otro tipo de dificultad. Lo que queda ahora en el lugar es s6lo roca inerte”.

Con el retiro de la totalidad de los neumáticos que se encontraban en el sector y el regreso de gendarmes argentinos a su pa6s el domingo 29 de enero, se cierra el paso fronterizo ocasional habilitado en la frontera entre ambos pa6ses, muy cerca del hito Pelambres, a m6s de 4 mil metros de altura.